

YELLO

Voertuig controle
Hyundai i20



Display

Display

Stadslicht
Mistlicht
(voorzijde)

Dimlicht
Mistachter-
licht

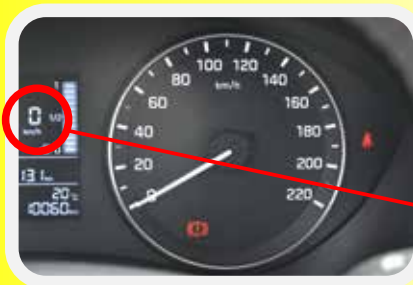


Toerenteller

Temperatuurmeter
Koelvloeistof

Brandstofmeter

Snelheidsmeter



Snelheids-
meter
(Analoog en digitaal)



Temperatuur-
meter



Toerenteller



Stadslicht



Dimlicht



Brandstofmeter



Grootlicht

Display



Snelheidsmeter:

- Controleer regelmatig je snelheid tijdens het rijden
- Rij zoveel mogelijk een constante snelheid
- Rij, als het kan EN mag, zoveel mogelijk de maximale snelheid



Toerenteller:

- Gebruik de toerenteller voor het schakelmoment
- Schakel op tussen 2000 en 2500 toeren (milieuvriendelijk)
- Schakel terug bij ca. 1500 toeren (milieu vriendelijk)
- Bij stilstaan, trap de koppeling in bij ca. 1200 toeren
- Bij het oprijden naar de snelweg bij ca. 3000 toeren schakelen
- Kom nooit in het rode gebied van de teller



Brandstofmeter:

- Controleer regelmatig
- Rij bij een dieselauto NOOIT tot de reserve tank i.v.m. residu in de diesel. Dit kan je motor beschadigen
- Deze Hyundai is een benzineauto
- In de klep van de tankdop kun je zien welke brandstof er getankt moet worden



Temperatuurmeter:

- Temperatuurmeter mag nooit in het rood komen (Toch in het rood?? Dan meteen stoppen op een veilige plek aan de kant van de weg)
- Normale temperatuur is ca. 90 graden

Rode Lampjes:

Rood lampje verschijnt tijdens rijden; dan zsm een veilige parkeerplaats opzoeken. Niet verder rijden. ANWB, route mobiel of garage bellen voor advies.

Geel lampje:

Je kunt verder rijden. Volgende dag naar garage om de auto te laten controleren.

Niet werkende meters:

Van bovenstaande meters mag ALLEEN de toerenteller kapot zijn (is niet een vaste inrichtingseis voor de auto). De overige meters MOETEN werkend zijn



Handrem
(+ remvloeistof tekort)



Accu



Oliedruk



**Motormanagement-
systeem**