

YeLLO

Bijzondere verrichtingen



Achteruit rijden


Recht achteruitrijden**Recht achteruitrijden**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling**Hoe en waarom**

- | Handeling | Hoe en waarom |
|---------------------------------------|---|
| 1. Kijk goed. | Kijk voor de auto en bepaal of er achteruit mag en kan worden gereden (Bijv.: ) |
| 2. Stop de auto. | <i>Zie Module: Stoppen.</i>
Doe dit op ongeveer 20 tot 50 cm van de rechter zijkant van de rijbaan. |
| 3. Kijk nogmaals goed. | Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder.
Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend. Tijdens het achteruitrijden is het handig om een bepaald punt op de achterraut, dat samenvalt met de zijkant van de rijbaan (stoeprand), vast te houden. |
| 4. Trap het koppelingspedaal in. | Met de linkervoet, snel en helemaal.
Zo kan op het juiste moment worden ingeschakeld. |
| 5. Schakel in. | Met de rechterhand, in de achteruitversnelling. |
| 6. Laat het koppelingspedaal opkomen. | Met de linkervoet.
Doe dit langzaam en blijf met slippende koppeling achteruit rijden. Zo kan stapvoets worden gereden (TIP: Hak op de grond houden). |
| 7. Kijk nogmaals goed. | Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterraut. Blijf dit regelmatig doen tijdens het achteruitrijden. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend. |
| 8. Stuur bij. | Doe dit als het punt op de achterraut niet meer samenvalt met de zijkant van de rijbaan. |

Stap 1:

Kijk goed. Kijk voor de auto en bepaal of er achteruit mag en kan worden gereden (Bijv.: )



Stap 2:

Stop de auto. Doe dit op ongeveer 20 tot 50 cm van de rechter zijkant van de rijbaan.



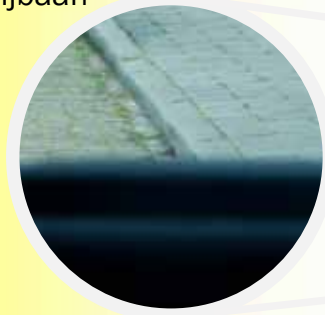
Stap 3:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.



Stap 3:

Tijdens het achteruitrijden is het handig om een bepaald punt op de achterrait, dat samenvalt met de zijkant van de rijbaan (stoeprand), vast te houden.



Stap 6:

Laat het koppelingspedaal opkomen. Met de linkervoet. Doe dit langzaam en blijf met slippende koppeling achteruit rijden. Zo kan stapvoets worden gereden (TIP: Hak op de grond houden).



Stap 7:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterrait.

Blijf dit regelmatig doen tijdens het achteruitrijden. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.



